



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,  
PARAGUAY Y URUGUAY**

**(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)**

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de los Planes de contingencia ATS acordados**

**PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE BRASIL Y URUGUAY**

**(Presentada por Uruguay)**

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la armonización del Plan de Contingencia entre Uruguay y Brasil para alinearlo con el Plan de Contingencia ya acordado con la Administración Argentina.

**Referencias:**

- Anexo 11, Adjunto C
- GREPECAS/14
- Informe Reunión sobre Planes de Contingencia de la Región SAM (Lima, Perú, 17 al 21 de Septiembre de 2007)

**1 Antecedentes**

1.1 En marzo del 2005 Uruguay firmó la carta de Acuerdo bilateral con Argentina quedando en suspenso la firma de lo relacionado con el Plan de contingencia con la administración brasilera.

1.2 La Región SAM realizó una Reunión sobre Planes de Contingencia en Lima, Perú del 17 al 21 de Septiembre de 2007. En esta Reunión los Estados participantes, procedieron a evaluar conjuntamente con sus Estados adyacentes los planes de contingencia a fin de finalizar la armonización y coordinación de los mismos. Uruguay no pudo asistir a esta Reunión, quedando entonces pendiente la armonización de su Plan de contingencia con la Administración de Brasil.

## 2 **Discusión**

2.1 Visto a la importancia que reviste este asunto a los efectos de la armonización de los Planes de Contingencia ATS en la región se hace necesario efectuar las coordinaciones pertinentes a los efectos de cumplir con lo establecido en el Adjunto C del Anexo 11 de la OACI Enm. 46 y completar la información al catálogo sobre Planes de Contingencia ATS de la Región SAM.

2.2 Por otro lado, se entiende conveniente que el Plan de Contingencia sea anexado a la Carta de Acuerdo Operacional vigente entre las administraciones de Brasil y Uruguay.

## 3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Administración de Brasil a estudiar la propuesta de la administración uruguaya y a efectuar las coordinaciones necesarias para la firma del acuerdo correspondiente del Plan de Contingencia con Uruguay que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de estudio para incluirla como Anexo a la carta de Acuerdo Operacional entre ambas administraciones.

APÉNDICE A

**PROPUESTA PARA LAS MEDIDAS DE CONTINGENCIA ENTRE  
BRASIL Y URUGUAY**

**Fecha de efectividad: xx/xx/xxxx.-**

**1. FIR's AFECTADAS**

CURITIBA - MONTEVIDEO

**2. GENERALIDADES**

- 2.1 Sin coordinación entre las dependencias de control de jurisdicción, se aplicará el método de auto transferencia.

**3. AUTOTRANSFERENCIA**

- 3.1 Los siguientes procedimientos de auto transferencia deberán ser aplicados de la siguiente manera:

a) La dependencia ATS deberá:

1. Informar al piloto la imposibilidad de comunicación con la dependencia ATC aceptante;
- y
2. Suministrar instrucción para que haga contacto con la dependencia aceptante.

b) El piloto deberá:

1. Hacer contacto con la dependencia aceptante;
2. Informar a la dependencia aceptante que está llevando a cabo una auto transferencia;
3. Transmitir su procedencia, destino, ruta, nivel de vuelo, código transponder, estado de aprobación RVSM y estima al límite de la FIR;
4. Informar a la dependencia transferidora cuando la dependencia aceptante aceptó la transferencia.

**4. SUSPENSIÓN DE RPL**

- 4.1 Mientras dure la contingencia se suspenderá la aplicación de las listas RPL, debiendo los usuarios presentar, en todos los casos, los FPL correspondientes.

**5. LIMITE DE PERMISO**

- 5.1 Cuando los vuelos IFR en ruta dispongan de cobertura de comunicaciones para el Servicio Móvil Aeronáutico, pero las dependencias ATS no cuenten con comunicaciones fijas entre si el permiso de tránsito tendrá validez hasta el punto de transferencia de control, con la condición de auto transferencia llevada a cabo por el piloto.

**6. ASIGNACION DE CODIGOS SSR**

- 6.1 Aunque los sistemas RADAR estuvieran fuera de servicio se continuará asignando códigos SSR a todas las aeronaves.

**7. PROCEDIMIENTOS TIBA** (Información de tráfico difundida por la aeronave)

- 7.1 Las aeronaves deberán, en caso de no poder realizar su auto transferencia y dentro de las 50 NM de los puntos que así se indican, utilizar los procedimientos TIBA en frecuencia 123.45 Mhz.

**8. PLAN DE VUELO NO TRANSMITIDO**

- 8.1 En el periodo de contingencia las dependencias ATS aceptarán vuelos cuyos FPL no hayan podido ser transmitidos. No obstante, la presentación del FPL por parte del usuario será igualmente exigida.

**9. SEPARACIÓN VERTICAL**

- 9.1 Se proveerá separación vertical mínima de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de la OACI, Apéndice 3 Tabla a) de Niveles de Crucero (si bien las rutas han sido modificadas en un solo sentido de vuelo, las aeronaves adoptarán los niveles de vuelo correspondientes como si se trataran de rutas de doble sentido de vuelo).

**9. RUTAS ATS:**

- 10.1 Al encontrarse activados los Planes de Contingencia, sólo se utilizarán aquellas rutas que se detallan a continuación en ANEXO ALFA.

**ANEXO ALFA: RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR /  
INFERIOR**

Desde la **FIR CURITIBA** hacia la **FIR MONTEVIDEO**

<b>RUTAS</b>	<b>TRAMO</b>	<b>FIR</b>	<b>RESTRICCIONES</b>
<b>UA310/ UM792</b>	MLO/ AROMO/ TELAK/ CRR	CURITIBA/ MONTEVIDEO	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</li> <li>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC CURITIBA entregará el tránsito al ACC MONTEVIDEO <b>nivelado con FL 260, 280, 320, 380 o 430 en MLO.</b></li> <li>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en MLO.</b></li> <li>-Único sentido del vuelo: desde <b>BRASIL</b> hacia <b>URUGUAY.</b></li> <li>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de MLO.</b></li> <li>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después MLO.</li> </ul>
<b>UA 305</b>	PTS/ UGELO/ LITOS/ LDS	CURITIBA/ MONTEVIDEO	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</li> <li>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC CURITIBA entregará el tránsito al ACC MONTEVIDEO <b>nivelado con FL 260, 280, 320, 380 o 430 en UGELO</b></li> <li>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGELO.</b></li> <li>-Único sentido del vuelo: desde <b>BRASIL</b> hacia <b>URUGUAY.</b></li> <li>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGELO.</b></li> <li>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGELO.</li> </ul>
<b>A310</b>	BGE/ ASUMA/ MLO/ AROMO/ TELAK CRR	CURITIBA/ MONTEVIDEO	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</li> <li>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC CURITIBA entregará el tránsito al ACC MONTEVIDEO <b>nivelado, con un FL, de acuerdo a la tabla de niveles de crucero en ASUMA.</b></li> <li>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en ASUMA</b></li> <li>-Único sentido del vuelo: desde <b>BRASIL</b> hacia <b>MONTEVIDEO.</b></li> <li>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de ASUMA.</b></li> <li>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después ASUMA.</li> </ul>

RUTAS	TRAMO	FIR	RESTRICCIONES
<b>A305</b>	PTS/ UGELO/ BOLAT/ LITOS/ LDS	CURITIBA/ MONTEVIDEO	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC CURITIBA entregará el tránsito al ACC MONTEVIDEO <b>nivelado, con un FL, de acuerdo a la tabla de niveles de cruce en UGELO</b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGELO.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>BRASIL hacia URUGUAY.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGELO.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGELO.</p>

Desde la **FIR MONTEVIDEO** hacia la **FIR CURITIBA**

<b>UM540</b>	CRR/ MOLBI/ AKPOD/ POR	MONTEVIDEO /CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 250, 270 290, 350 o 410 en AKPOD-</b></p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en AKPOD.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>URUGUAY hacia BRASIL.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de AKPOD.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después AKPOD.</p> <p><b><u>Nota: A los efectos de la transferencia AKPOD y UGURA serán considerados como un solo punto.</u></b></p>
<b>UA309</b>	CRR/ SOLIS/ OGMAR/ UGURA/ PTS	MONTEVIDEO /CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 250, 270, 290, 350 o 410 en UGURA-</b></p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGURA.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>URUGUAY hacia BRASIL.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGURA.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGURA.</p> <p><b><u>Nota: A los efectos de la transferencia UGURA y AKPOD serán considerados como un solo punto.</u></b></p>

<b>A309</b>	CRR/ SOLIS/ OGMAR UGURA/ PTS	MONTEVIDEO/ CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con un FL, de acuerdo a la tabla de niveles de crucero en UGURA</b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGURA.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>MONTEVIDEO hacia BRASIL.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGURA.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGURA.</p>
-------------	--	-------------------------	--

Desde la **FIR CURITIBA** hacia la **FIR EZEIZA**

<b>UA314/ UN741</b>	BGE/ ISALA/ DALGO/ DUR/ PONPA/ PAPIX/ EZE	CURITIBA/ MONTEVIDEO/ EZEIZA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 260, 280, 320, 380 o 430 en BGE-</b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en. BGE</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>BRASIL hacia ARGENTINA.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de BGE.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después BGE.</p>
<b>A305/ A306</b>	PTS/ UGELO/ BOLAT/ LITOS/ LDS/ LUCIO/ DAGUS/ SARGO/ PTA	CURITIBA/ MONTEVIDEO/ EZEIZA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC CURITIBA entregará el tránsito al ACC MONTEVIDEO <b>nivelado, con un FL, de acuerdo a la tabla de niveles de crucero en UGELO</b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGELO.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo desde <b>BRASIL hacia ARGENTINA</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGELO.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGELO.</p>

Desde la **FIR EZEIZA** hacia la **FIR CURITIBA**

<b>UA308/ UN857</b>	PTA/ DORVO/ PABOT/ LOMID/ MLO/ OGRUN	EZEIZA/ MONTEVIDEO /CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 250, 270, 290, 350 o 410 en MLO-</b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en MLO.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>ARGENTINA hacia BRASIL.</b></p> <p>-Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de MLO.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después MLO.</p>
<b>UL 324</b>	EZE/ KUKEN/ TORON/ PALOL/ ANPON/ DAYMA/ GUTIL/ CUARA/ ELAMO/ LUCIA/ ALDOS/ IGU/ FOZ	EZEIZA/ MONTEVIDEO /CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 250, 270, 290, 350 o 410 en CUARA</b></p> <p>- Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en CUARA.</b></p> <p>-Único sentido del vuelo: desde <b>ARGENTINA hacia BRASIL.</b></p> <p>-Sin coordinación, se utiliza el método de auto transferencia, <b>5' minutos antes de CUARA.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después CUARA.</p>
<b>UM 654</b>	EZE / KUKEN/ GAMOT/ FLZ	EZEIZA/ MONTEVIDEO CURITIBA	<p>-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo.</p> <p>-Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con FL 290, 350 o 410 en GAMOT. <u>FL 290 Nivel Mínimo en GAMOT.</u></b></p> <p>-Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en GAMOT.</b></p> <p>-Sin coordinación, se utiliza el método de auto transferencia, <b>5' minutos antes de GAMOT.</b></p> <p>- Único sentido del vuelo: desde <b>ARGENTINA hacia BRASIL.</b></p> <p>-Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después GAMOT.</p>



<b>A305/ A309</b>	EZE/ DORVO/ TIGRE/ CRR/ SOLIS/ OGMAR/ UGURA/ PTS	EZEIZA/ MONTEVIDEO /CURITIBA	-Con coordinación entre las FIR's (con o sin radar): se aplicarán las Cartas de Acuerdo. -Sin coordinación entre las FIR's: el ACC MONTEVIDEO entregará el tránsito al ACC CURITIBA <b>nivelado, con un FL, de acuerdo a la tabla de niveles de crucero en UGURA.</b> -Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en UGURA</b> -Único sentido del vuelo: desde <b>ARGENTINA hacia BRASIL.</b> -Sin coordinación se utiliza el método de auto transferencia, con no menos <b>de 5' minutos antes de UGURA.</b> -Las aeronaves aplicarán procedimiento <b>TIBA 5' minutos</b> antes y después UGURA.
-----------------------	---	------------------------------------	--

- NOTA 1: El tráfico entre la FIR CURITIBA y la FIR MONTEVIDEO será de una (1) aeronave cada quince (15') minutos, lo cual conforma un flujo máximo de cuatro (4) aeronaves por hora entre ambos FIR's., por punto de transferencia, independientemente del nivel de vuelo utilizado por las aeronaves.
- NOTA 2: Cuando el punto de transferencia sea común para el Espacio Aéreo Superior e Inferior el espaciamiento del tránsito será independiente para cada espacio aéreo, pero no más de cuatro (4) aeronaves por hora en cada espacio.
- NOTA 3: Dependiendo del nivel de degradación de los Servicios, los respectivos Supervisores podrán, de mutuo acuerdo, coordinar el acomodamiento de un mayor número de aeronaves por puntos de transferencia.

\* \* \* \* \*